เอกสารประกอบการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวน(แผ่น)
๑	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณา	๑
๒	ข.	บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ	๒
๓	ค.	รายการประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๑
๔	ง.	รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา	๔
๕	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ	๒
๖	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	๑

ผนวก ก.

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา
รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้

ลำดับ	ยี่ห้อ /รุ่น	กห.	สถานที่
๑	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๐	บน.๕
๒	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๑๔	บน.๕๖
๓	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๘	บน.๕๖
๔	STEYR 12S23/L34/4x4	๕๙๙๓๕	บน.๕๖
๕	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๔	บน.๗
๖	STEYR 1291/M/4x4	๕๙๙๒๙	บน.๗

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค. ๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองวัสดุ

ผจง.ฯ ที่
กรง.ฯ ที่
ชย.ทอ.

ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ. ณัฐวัฏ ถาวรสุขาวดี
รอง ผอ.กรง.ชย.ทอ. น.อ.วรบุตร รพิพันธุ์
หน.ผชทร.กรง.ชย.ทอ. น.อ.เตชน์ เตชะสุรังกูล

เลขงาน
ประเภทงาน จ้างซ่อม
ชื่องาน จ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้
จำนวน ๖ คัน ๕๙๙๑๐,๕๙๙๑๔,๕๙๙๒๘,๕๙๙๒๔,๕๙๙๓๕,๕๙๙๒๙
สถานที่ บน.๕,บน.๕๖,บน.๗
สัญลักษณ์ จัดจ้าง
ผู้ประมาณการ ร.ท.ประสาร ถีประถัมภ์

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12S23/L37/4x4 1 คัน	STEYR 1291/M/4x4 5 คัน	จำนวนรวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	เครื่องยนต์										
1	น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ (Synthetic)	LTR	28	175	203	280	56,840			56,840.00	
2	กรองน้ำมันเครื่อง	EA	1	10	11	350	3,850			3,850.00	
3	กรองเชื้อเพลิง	EA	2	10	12	625	7,500			7,500.00	
4	กรองดักน้ำ (RIV)	EA	1		1	418	418			418.00	
5	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (RIV)	SET	1		1	4,050	4,050			4,050.00	
6	กรองดักน้ำ (STEYR 1291/M/4x4)	EA		5	5	1,945	9,725			9,725.00	
7	กรองอากาศตัวนอก+ตัวใน (STEYR 1291/M/4x4)	SET		5	5	5,700	28,500			28,500.00	
8	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	LTR	32	160	192	150	28,800			28,800.00	
	ระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง										
9	น้ำมันเบรก	LTR	1	5	6	210	1,260			1,260.00	
10	น้ำมันเกียร์	GAL	5	35	40	850	34,000			34,000.00	
12	ไส้กรองเกียร์ (RIV)	EA	1		1	430	430			430.00	
11	ไส้กรองเกียร์ (STEYR 1291/M/4x4)	EA		5	5	1,000	5,000			5,000.00	
13	น้ำมันเฟืองท้ายและเฟืองเพลาหน้า	GAL	1	5	6	2,178	13,068			13,068.00	
14	อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ	KG	1	5	6	260	1,560			1,560.00	

ลำดับ	รายการ	หน่วย	STEYR 12S23/L37/4x4 1 คัน	STEYR 1291/M/4x4 5 คัน	จำนวนรวม	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
						หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	ระบบดับเพลิง										
15	กรองอากาศเครื่องยนต์ปั๊มดับเพลิง (RIV)	EA	2		2	475	950			950.00	
16	น้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำดับเพลิง (STEYR)	LTR		25	25	300	7,500			7,500.00	
17	น้ำมันปั๊มสูญญากาศ (Synthetic)	LTR	9	35	44	190	8,360			8,360.00	
	อื่นๆ										
18	น้ำยากัดสนิมแบบสเปรย์	EA	1	5	6	300	1,800			1,800.00	
19	สเปรย์ทำความสะอาดแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์	EA	1	5	6	400	2,400			2,400.00	
21	น้ำยาล้างหัวฉีดดีเซล ขนาด 250 ml.	EA	3	15	18	300	5,400			5,400.00	
22	น้ำมันชะล้างภายในเครื่องยนต์ (ฟลัชชิ่ง ออยล์)	GAL	3	15	18	450	8,100			8,100.00	
20	ใบปัดน้ำฝน	SET	1	5	6	1,000	6,000			6,000.00	
24	สายโฮสลีน 1 1/4 นิ้ว * 30 เมตร	EA	1	3	4	32,000	128,000			128,000.00	
25	ค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษา	คัน	1	5	6			101,000	606,000	606,000.00	
						รวมเป็นเงิน	363,511		606,000	969,511.00	

รวม vat 7 %	1,037,376.77
คิดเป็นราคากลาง	1,037,300.00

*หมายเหตุ

- รายการที่ 1 เกรดของน้ำมันเครื่องจะต้องเท่ากับ SAE 5W-40 สังเคราะห์แท้
- รายการที่ 8 น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์จะต้องเป็นแบบผสมเสร็จ
- รายการที่ 9 น้ำมันเบรก ต้องเป็นเกรด DOT 3 หรือสูงกว่า
- รายการที่ 10 น้ำมันเกียร์ AUTOMAT DX III (5 ลิตร ต่อ 1 แกลลอน)
- รายการที่ 13 น้ำมันเฟืองท้ายและเฟืองเพลาหน้า GL-5 SAE 140 (18 ลิตร ต่อ 1 แกลลอน)
- รายการที่ 16 เกรดของน้ำมันจะต้องเท่ากับ GL-5 SAE 80W-90
- รายการที่ 17 เกรดของน้ำมันปั๊มสูญญากาศ จะต้องเท่ากับ SAE 5W-30 สังเคราะห์
- รายการที่ 18 น้ำยากัดสนิมแบบสเปรย์ ขนาดไม่น้อยกว่า 350 มิลลิลิตร 3 ยี่ห้อดังนี้ WD-40, SONAX, 3M
- รายการที่ 19 สเปรย์ทำความสะอาดแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (Contact Cleaner) ขนาดไม่น้อยกว่า 350 มิลลิลิตร 3 ยี่ห้อดังนี้ WD-40, LIQUI MOLY, 3M
- รายการที่ 21 น้ำยาล้างหัวฉีดดีเซลจะต้องเป็นแบบผสมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- รายการที่ 22 น้ำมันชะล้างภายในเครื่องยนต์ (ฟลัชชิ่ง ออยล์) 4 ลิตร ต่อ 1 แกลลอน 3 ยี่ห้อดังนี้ PTT, ENEOS, SHELL

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค. ๖๗

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	รถดับเพลิงอากาศยาน หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๖ คัน		
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	363,511.00	
2	ค่าแรง ค่าบริการ	606,000.00	
3	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ค่าบริการเป็นเงิน	969,511.00	บาท
4	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน	67,865.77	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**1,037,376.77**	**บาท**
	คิดเป็นราคากลาง	**1,037,300.00**	**บาท**

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ.

ช่วยราชการ ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค. ๖๗

รายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษา

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน

๑. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

๑.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งบันทึกในแบบบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน (แนบ ๑) ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

๑.๓.๑. เครื่องยนต์และตัวถัง

๑.๓.๑.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล
- เปลียนไส้กรองไฮดรอลิค
- เปลียนไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลมรถ
- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
- เปลี่ยนถ่ายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์
- เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง
- ผู้รับจ้างต้องตรวจเช็คล้างถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่มีตะกอนน้ำมัน หรือสิ่งแปลกปลอม ถ้าหากมีสิ่งแปลกปลอมให้ดำเนินการแก้ไขคืนสภาพให้ปกติ

๑.๓.๑.๒ ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบบังคับเลี้ยว

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรี และช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจระยะของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมระบบเบรก
- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัตช์
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์ ระยะฟรี และช่วยเหยียบของคันเหยียบคลัตช์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันดุมล้อ
- ตรวจสอบความเสียหายของแหนบและตัวยึดแหนบ
- ตรวจสอบการรั่วซึมและการชำรุดของโช๊คอัพ
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ
- ตรวจสอบกากบาทเพลาขับ/เพลา PTO
- อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่างๆ
- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์

๑.๓.๑.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่ (ถ้าเสียเปลี่ยนหลอดใหม่)
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูง-ต่ำ และ ไฟตัดหมอก
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟบนหลังถัง
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร
- ทดสอบการทำงานของระบบปัดน้ำฝนและระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- เติมน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และเปลี่ยนขั้วสายไฟถ้าชำรุดหรือหลวม

๑.๓.๑.๔ ระบบปรับอากาศ

-ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าควบคุมระบบแอร์
-ตรวจเช็คคอมแอร์
-ตรวจเช็คแผงคอยร์เย็นและพัดลมระบาย
-ตรวจเช็คแอร์ไดเออร์
-ตรวจเช็คสายท่อน้ำยาแอร์
-ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบและเติมน้ำยา

๑.๓.๑.๕ ทั่วไป

- ตรวจสอบร่องรอยการเฉี่ยวชน
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา
- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ
- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง
- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

๑.๓.๒. ระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๑ ระบบท่อส่งน้ำและอุปกรณ์ต่อพ่วง

- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง
- ตรวจซ่อมหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีรั่วซึม เปลี่ยนปะเก็นใหม่)
- ตรวจสอบการขันแน่นของจุดยึดท่อน้ำดับเพลิง
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำ
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์
- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ
- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง
- ตรวจสอบสายยางดับเพลิง

๑.๓.๒.๒ ระบบนิวเมตริกซ์

- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit
- ตรวจสอบและปรับตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์
- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์
- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)

๑.๓.๒.๓ ระบบไฟฟ้า

- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า
- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์
- ทดสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๔ ระบบไฮดรอลิค

- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน
- ตรวจหารอยรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว
- ทดสอบการทำงานของโลว์ม้วนเก็บสายในตำแหน่งการทำงานต่างๆ

๑.๓.๒.๕ ทดสอบการทำงานของระบบดับเพลิง

- ทดสอบการหมุนวนน้ำดับเพลิงภายในตัวรถ
- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมเวลา)
- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเติมธรรมดา)
- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง
- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำฉุกเฉิน ซ้าย/ขวา (Emergency Shut-Off)
- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวดับเพลิง
- ทดสอบการทำงานของคันเร่งเครื่องยนต์
- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)
- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า PTO.

๑.๓.๒.๖ ระบบเบรกอัตโนมัติ

- เบรกเมื่อเข้า P.T.O
- ทดสอบระบบปลดล็อคเบรกฉุกเฉิน (Brack Interlock Override)
- ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง

๑.๓.๒.๗ อื่น ๆ

- ทดสอบการนำไฟฟ้าของสายบอนด์
- ตรวจสอบภายในและภายนอกถังบรรจุน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว
- ตรวจสอบสายระบายน้ำทิ้งหลังถังไม่อุดตัน
- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ

๑.๔ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามงวดงานต่อไปนี้

๑.๔.๑ งวดงานที่ ๑ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน

งวดงานที่ ๒ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข

งวดงานที่ ๓ ปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

งวดงานที่ ๔ ปฏิบัติตามข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ

๑.๕ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการภายใน งวดงานที่ ๔ เพิ่มเติม ดังนี้

๑.๕.๑ ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยานให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑.๕.๒ ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน รวมทั้งตามผนวก จ. เรียบร้อย

๑.๖ กรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ทำบันทึกเป็นเอกสารทางราชการเพื่อให้คณะกรรมการ ฯ ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสิทธิ์ของผู้รับจ้างในการเสนอราคาครั้งต่อไป

๒. <u>การตรวจรับ</u>

การตรวจรับงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมการซ่อม และวิศวกรของบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องร่วมตรวจทดลองระบบต่างๆ ของรถดับเพลิงอากาศยานดังนี้

- ทดลองติดเครื่องยนต์อยู่กับที่และตรวจสอบมาตรวัดบนแผงหน้าปัดทั้งหมดต้องทำงานปกติ
- ทดลองการใช้งานของระบบดับเพลิงใช้งานได้ปกติ
- ทดลองระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ ระบบเบรกต้องทำงานปกติ
- ทดลองระบบไฟฟ้า, ไฟสัญญาณเตือนต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ปกติ
- การทดลองต้องเป็นไปตามเกณฑ์การใช้งาน รวมทั้งอุปกรณ์ประจำรถ

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๑๕ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีรายชื่อ-นามสกุล ของเจ้าหน้าที่ช่าง และสัญลักษณ์ตราบริษัท/ห้าง ของผู้รับจ้างบนชุดสวมใส่

๓. รายชื่อวิศกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถดับเพลิงอากาศยาน ชำรุดหรือขัดข้อง ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรศัพท์หรือลายลักษณ์อักษร จากผู้ว่าจ้าง ต้องส่งเจ้าหน้าที่ช่างดำเนินการแก้ไขโดยไม่คิดค่าแรงงานบริการ และค่ายานพาหนะในการเดินทาง ดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑ ณ ที่ตั้งดอนเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ณ ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป โดยต้องดำเนินการให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับอะไหล่

๕. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรับ - ส่ง ผู้ควบคุมงานดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ณ ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๖. ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่และอุปกรณ์เครื่องมือช่างทางเทคนิค ให้ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนที่จะดำเนินการเปลี่ยนอะไหล่วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น

๗. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุหรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้จะเป็นผู้จัดหาให้

๘. เมื่อมีเหตุการณ์ที่ทำให้รถดับเพลิงอากาศยาน ไม่สามารถใช้งานได้ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างสัญญาจ้างยังมีนิติสัมพันธ์อยู่ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที เพื่อทางราชการจะได้ดำเนินการให้ต่อไป โดยในระหว่างดำเนินการหากมี อะไหล่ชำรุดผู้รับจ้างต้องใช้อะไหล่สำรองเปลี่ยนให้ก่อน เพื่อให้รถดับเพลิงอากาศยานสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๙. อะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนอะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดในระหว่างสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับทางราชการ

๑๐. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ.หลังจากทำการเปลี่ยนวัสดุตามบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุเรียบร้อย โดยให้ผู้ควบคุมการซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบในการส่งคืน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานผลการปฏิบัติบำรุงรักษาพร้อมรูปถ่าย (ชิ้นส่วนอะไหล่เก่า - ใหม่, ขั้นตอนการเปลี่ยนอะไหล่ และขั้นตอนการบำรุงรักษา) พร้อมทั้งรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถดับเพลิงอากาศยาน(แนบ ๑) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒) รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบจำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๓๐ วัน หลังดำเนินการตรวจซ่อม

แล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (ส่ง จก.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๓ ชุดและ กรง.ชย.ทอ.จำนวน ๑ ชุด) และจัดทำเป็นไฟล์อิเล็คทรอนิกส์ (.PDF FILE)

๑๒. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับ นับจำนวนครบถ้วน พร้อมลงชื่อกำกับ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๓. ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจตรวจสอบ อะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถดับเพลิงอากาศยาน ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓) ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาและส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายในงวดที่ ๓ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการจ้างซ่อมบำรุงรักษาในปีถัดไป

๑๔. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

๑๕. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากมีข้อบกพร่องใดเกิดขึ้นแล้วทำให้ทางราชการเสียหาย หรือได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการของผู้รับจ้างทางราชการขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกสัญญา

ผู้ตรวจ
ร.ท.
น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ
ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.
๑๖ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ.

<u>การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน</u>

ผู้เสนอราคาต้องยินยอมตกลงตามเงื่อนไขที่ทางราชการแบ่งงวดงานครั้งนี้ออกเป็น ๔ งวด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

งานงวดที่	จำนวนเงินเป็นอัตราร้อยละของงานทั้งหมด	งานที่ส่งมอบ	ระยะเวลา (เดือน) ต่องวดงาน
๑	๒๐ %	- ปฏิบัติตามข้อ ๑.๑ จัดหาอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองทุกรายการตามผนวก ข. และส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการพร้อมบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐาน	๑ เดือน
๒	๓๐ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบเครื่องยนต์และใบปัดน้ำฝน) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข	๓ เดือน
๓	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๒ เปลี่ยนวัสดุสิ้นเปลืองตามผนวก ข.(ระบบระบบเบรค/เกียร์/ช่วงล่าง และระบบดับเพลิง) และปฏิบัติตามผนวก ง. ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมประมาณการสิ่งชำรุดบกพร่องที่อยู่นอกเหนือรายการ ภาคผนวก ข. เสนอคณะกรรมการเพื่อขออนุมัติแก้ไข และแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ	๓ เดือน
๔	๒๕ %	- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อผนวก ง ข้อ ๑.๓ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบสิ่งชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและแก้ไขสิ่งชำรุดบกพร่องตามประมาณการในงวดที่ ๓ ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ - ตรวจสอบการใช้งานของรถดับเพลิงอากาศยาน ทุกคันตามสัญญาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติพร้อมทำรายการสถานภาพของรถดับเพลิงอากาศยาน และรายงานตามผนวก จ. เรียบร้อย	๓ เดือน

<u>หมายเหตุ</u> - แนบรูปถ่ายการปฏิบัติงานตามแบบฟอร์มตรวจซ่อมบำรุงรักษาในทุกงวด

ผู้ตรวจ

ร.ท.

น.ตรวจทดลอง ผคคภ.กรง.ชย.ทอ

ช่วยราชการ.ผจง.กรง.ชย.ทอ.

๑๖ ต.ค.๖๗

บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารอดับเพลิงอากาศยาน

ประจำกองบิน :
ชื่อ :
หมายเลขแชสซีส์ :
สถานภาพ :
ใช้ได้
ชำรุด (รอซ่อม)
รอจำหน่าย

หมายเลข กพ.:
ขนาดถัง: ลิตร
หมายเลขเครื่องยนต์:
วันที่เริ่มใช้งาน:
อายุการใช้งาน: ปี
จนท.เข้ารับรองการตรวจ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ ๑ ดี	๑ เสีย	๒ ดี	๒ เสีย	๓ ดี	๓ เสีย	๔ ดี	๔ เสีย	หมายเหตุ
1	**เครื่องยนต์และตัวถัง**										
1.1	ภายในห้องเครื่อง	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง									
		- ตรวจหารอยเข้าถึงและรอยน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง									
		- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำมันดีเซล									
		- เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิค									
		- เปลี่ยนไส้กรองแอร์โค่นเออร์ ระบบสมรร									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ									
		- เปลี่ยนสายน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนไส้กรองอากาศไหม่									
		- ตรวจสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ									
		- ทดสอบการดันเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์									
		- เปลี่ยนสายพานหน้าเครื่อง									
		- ผู้ปฏิบัติต้องตรวจสอบสิ่งปนเปื้อนในเชื้อเพลิงให้ไม่มีละอองน้ำมัน หรือสิ่งแปลกปลอม ถ้าหากมีสิ่ง									
1.2	ระบบเบรก/เกียร์/	- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก									
	ช่วงล่าง	- เปลี่ยนสายน้ำมันเบรก									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก รวมทั้ง และช่วงเหยียบของดันเหยียบเบรก									
		- ตรวจระยะของดันเบรกมือและการทำงานของดันเบรกมือ									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบเบรก									
		- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก									
		- ตรวจสอบระดับน้ำมันคลัช									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันคลัช									
		-เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเกียร์									
		- ทดสอบการทำงานของระบบคลัช รวมทั้ง และช่วงเหยียบของดันเหยียบคลัช									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันเกียร์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันเฟืองท้าย									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันคลัช									
		- ตรวจสอบความเสียหายของยางและตัวยึดยาง									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมและการทำงานของโช้คอัพ									
		- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรูนของลูกหมาก คันชักคันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย									
		- ตรวจสอบสภาพล้อต่างๆ									
		- ตรวจสอบความดันลมยาง									
		- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ									
		- ตรวจสอบการทำงานของปุ่ม PTO									
		- ตั้งศูนย์ล้อหน้าและล้อหลัง									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันกรองน้ำมันเพาเวอร์ (ถ้ามี)									
		- เปลี่ยนสายน้ำมันกรองน้ำมันเพาเวอร์									
1.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ด้านขวา									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟหลบเลี่ยงเตือนถอยหลัง									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่ ตำแหน่งและหลอดไหม้									
		- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ทั้งระยะสูงต่ำ และไฟตัดหมอก									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟกระพริบ									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน									
		- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรกกลาง									
		- ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ต่างๆ									
		- ทดสอบการทำงานของระบบป้องกันน้ำมันและระบบปิดน้ำอัตโนมัติ									
		- เติมน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และเช็ดน้ำยาขั้วไฟฟ้าต่างๆให้สะอาด									
1.4	ระบบปรับอากาศ	-ตรวจเช็คระบบไฟทำความร้อนระบบแอร์									
		-ตรวจเช็คคอมแอร์									
		-ตรวจเช็คแผงคอยล์เย็นและพัดลมระบาย									
		-ตรวจเช็คแอร์โค่นเออร์									
		-ตรวจเช็คสายน้ำยาแอร์									
		-ตรวจเช็คการทำงานระบบไฟและเสียงเตือนต่างๆ									

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ								หมายเหตุ
			๑		๒		๓		๔		
			ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	ดี	เสีย	
1.5	ทั่วไป	- ตรวจสอบร่องรอยการเสียวขน									
		- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง									
		- ตรวจสอบการขึ้นลงของกระจก ซ้าย/ขวา									
		- ถ่ายน้ำออกจากถังลมและตรวจระดับน้ำในกรองดักน้ำ									
		- ตรวจสอบแรงดันภายในของถังดับเพลิง									
		- ตรวจสอบระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก									
		- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน									
2	ระบบดับเพลิง										
2.1	ระบบท่อส่งน้ำดับเพลิง	- ตรวจสอบปั๊มดับเพลิง									
	และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงตามจุดข้อต่อต่างๆ(ถ้ามีให้ขันเปลี่ยนปะเก็นใหม่)									
		- ตรวจสอบการขันแน่นของจุกยึดท่อน้ำดับเพลิง									
		- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันในห้องเกียร์ของปั๊มน้ำ									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเกียร์									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบการทำงานเกจวัดแรงดันต่างๆ									
		- ตรวจสอบซีลคอปั๊มดับเพลิง									
		- ตรวจสอบสายพานดับเพลิง									
2.2	ระบบนิวแมติกซ์	- เติมน้ำมันหล่อลื่นภายใน Lubricator ของ Air service unit									
		- ตรวจสอบและเซ็ตตั้งค่าแรงดันลมในระบบนิวแมติกซ์									
		- ตรวจสอบการรั่วซึมของลมภายในระบบและเปลี่ยนข้อต่อลมตามจุดที่รั่วของอุปกรณ์									
		- เปลี่ยนกรองระบบนิวแมติกซ์ (ถ้ามี)									
2.3	ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพของกล่องควบคุมไฟฟ้า									
		- เปิดตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในกล่องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า เปลี่ยนฟิวส์									
		- ทดสอบการทำงานของไฟสองสว่างและไฟแสดงสถานะการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.4	ระบบไฮดรอลิค	- เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิค									
		- ตรวจสอบสภาพของสายน้ำมันไฮดรอลิคที่มีการเคลื่อนที่ขณะใช้งาน									
		- ตรวจหาร่องรอยการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคตามจุดข้อต่อต่างๆ และเปลี่ยนข้อต่อตามจุดที่รั่ว									
		- ทดสอบการทำงานของโซลินอยด์วาล์วในตำแหน่งการทำงานต่างๆ									
2.5	ทดสอบการทำงาน	- ทดสอบการหมุนของน้ำดับเพลิงภายในตัวรถ									
	ระบบดับเพลิง	- ทดสอบดับเพลิง (ควบคุมมือ)									
		- ทดสอบการดับเพลิงโดยใช้ระบบ (เปิดเต็มอัตรา)									
		- ทดสอบระบบการดูดน้ำดับเพลิง									
		- ทดสอบระบบหยุดจ่ายน้ำฉุกเฉิน ซ้าย ขวา (Emergency Shut-Off)									
		- ทดสอบวาล์วควบคุมแรงดันหัวดับเพลิง									
		- ทดสอบการทำงานของสัญญาณเรดาร์ถอยหลัง									
		- ทดสอบการทำงานของระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ (Emergency Engine Stop)									
		- ทดสอบการทำงานของระบบเข้า P.T.O.									
2.6	ระบบเบรก	- เบรกเมื่อเข้า P.T.O									
	อัตโนมัติ	- ทดสอบระบบบล็อคระบบเบรกฉุกเฉิน (Brake Interlock Override)									
		- ตรวจสอบหลอดไฟและสภาพการทำงานของระบบดับเพลิง									
2.7	อื่นๆ	- ทดสอบการนำไฟฟ้าของสายเอนต์									
		- ตรวจสอบการโน้มเอียงภายนอกถังเก็บน้ำดับเพลิงและน้ำยาดับเพลิงต้องไม่มีรอยแตกร้าว									
		- ตรวจสอบสายรัดน้ำดับเพลิงถังน้ำยาดับเพลิง									
		- ตรวจเช็คการรั่วซึมภายในระบบ									

หมายเหตุ: I=ตรวจสอบ ทำความสะอาดและแก้ไขหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น, A=ปรับตั้ง, R=เปลี่ยนใหม่, T=ขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด, L=หล่อลื่น
(หากตรวจพบข้อบกพร่องให้ลงบันทึกในเอกสาร WORK REPORT)

บันทึกการตรวจซ่อมรถดับเพลิงอาคาร นอกรายการ ผนวก ข.

หมายเลขทะเบียน ปีกกับดาว				
วัน-เดือน-ปี	รายการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติงาน	น.คุมงานรับทราบ	หมายเหตุ

บัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ

ลำดับ	รายการอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	
		รวม		รายการ เป็นเงิน		

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ /๖๘

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษา รถดับเพลิงอากาศยาน, รถดับเพลิงอากาศยานสมรรถนะสูง, รถดับเพลิงอาคาร, รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน, รถกวาดดูดฝุ่น, รถปั้นจั่นกู้ บ.

๑. ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคา ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรงงาน วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตามผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และภาษี รวมไว้ในใบประมาณการตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอราคา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ สำเนาหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับแต่วันส่งมอบงานจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ซึ่งเป็นผลงานจ้างซ่อมบำรุงรักษา (CONTRACT MAINTENANCE) รถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมช่างโยธาทหารอากาศเชื่อถือ

๒.๒ สำเนาหนังสือที่แสดงว่าผู้เสนอราคามีโรงงานสำหรับซ่อมรถดับเพลิงอากาศยาน หรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือ รถเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือ รถปั้นจั่นกู้ บ. เป็นของผู้เสนอราคา โดยต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับปัจจุบัน

น.อ.

(สมศักดิ์ เสนกรรหา)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗

อนุมัติ

พล.อ.ต.

(ธีรภาพ พูนผล)

จก.ชย.ทอ.

ต.ค.๖๗